

O YACHT CLASS 6



ITACATAMARANS

Le tout nouveau catamaran italien proposé par le chantier Itacatamarans vient d'être mis à l'eau. Les premiers essais en navigation ont commencé. Le bateau sera présenté en première mondiale au salon nautique de Cannes (voir notre dossier dans ce même numéro de Multicoques Mag), et nul doute qu'il y sera l'un des bateaux à ne pas manquer. Il faut dire que l'Ita 14,99 réussit à combiner l'excellence du design à l'italienne, la pureté des lignes et la performance qui va avec, sans pour autant oublier le confort indispensable aux navigateurs d'aujourd'hui !

Le chantier vient de commencer la production du no 2 de la série, et a maintenant un représentant en France : Blue Touch de Philippe Chevallier.

En savoir plus : www.itacatamarans.com



Le tout nouveau catamaran signé O Yacht vient tout juste d'être mis à l'eau au chantier. Il a tout de suite démontré un potentiel impressionnant. Le devis de poids a été parfaitement respecté, puisque le bateau pèse 13,5 tonnes lège, ce qui est plutôt flatteur pour un catamaran de 18,50 m de long ! Sur l'eau, le O Yacht Class 6 glisse tout en douceur et devrait rapidement démontrer un potentiel de vitesse digne des meilleurs. A suivre... Le numéro 1 de la série est en route pour Canet-en-Roussillon où les aménagements spécifiques à son programme vont être montés. Il devrait ensuite être exposé au public au Salon du multicoque de La Grande Motte en avril 2019, avant le grand départ de ses propriétaires pour un long voyage autour du monde. En attendant, il sera visible et même essayable dans le Sud de la France, sur demande auprès du chantier. Le n° 2 est bien avancé, puisqu'il sera ponté dans les semaines à venir.

En savoir plus : www.o-yachts.com

XQUISITE YACHTS



Nous avons plébiscité l'Xquisite X5 lors de notre essai, voilà maintenant un peu moins de deux ans. Les résultats des ventes du chantier démontrent que cela n'était pas exagéré de notre part, car, à ce jour, le carnet de commandes est bien rempli, puisque neuf unités du X5 ont été vendues et cinq déjà livrées à leurs propriétaires – les autres étant actuellement en construction.

Le chantier sud-africain n'en continue pas moins son développement, avec un Power Catamaran actuellement en développement, dont le no 1 est d'ores et déjà vendu. La construction commencera en fin d'année pour une mise à l'eau en 2020.

Informations :
www.xquisitelyachts.com

Raku 32

Raku est un catamaran dont Tony Grainger, le designer, souhaite qu'il devienne le bateau qui va briser la barrière entre le croiseur et le catamaran day-boat (très) performant. Un programme plus qu'alléchant ! Le Raku 32 propose une hauteur sous barrot de 1,60 m sous le roof et 1,80 m dans les coques, avec potentiellement 2 lits queensize, et 2 voire 4 singles... Une cuisine, une table à cartes et une vraie salle de bains complètent les aménagements qui permettent de vraiment vivre à bord. Grainger Design a travaillé avec deux acteurs majeurs de la construction composite pour proposer des kits du Raku 32, que l'on peut se faire livrer partout dans le monde...

En savoir plus : www.graingerdesigns.net

