



Outremer 51 Bolide ou croiseur ?

→ **Prix : 625 000 euros HT**

Chantier : Outremer Yachting
Architectes : Barreau/Neuman
Designer : Franck Darnet Design
Matériau : polyester et sandwich PVC
Longueur hors tout : 14,98 m
Longueur à la flottaison : 14,90 m
Largeur : 7,45 m
Tirant d'eau : 0,90/2,35 m
Déplacement : 9,50 t
Surface de grand-voile : 92,50 m²
Surface de génois : 40,00 m²
Surface de gennaker : 110 m²
Surface de spi : 160 m²
Cabines : 3 ou 4
Moteurs : 2 x 40 CV diesel
Lancement : 2013

← **Prix : 1 200 000 US\$ HT
équipé grande croisière**

Chantier : Xquisite Yachts
Matériau : sandwich
mousse/verre/époxy
Longueur de coque : 15,44 m
Largeur : 8,00 m
Déplacement : 18 t
Tirant d'eau : 1,35 m
Surface de voile au près : 133 m²
Surface de grand-voile : 100 m²
Surface de solent autovireur : 33 m²
Surface du reacher : 83 m²
Surface du spi (Parasailor) : 214 m²
Motorisation : 2 x 80 CV
Lancement : 2016



Directe évolution du très réussi Outremer 49 – diffusé à 24 exemplaires –, le 51 adopte nombre des caractéristiques de son grand frère le 5X. Et fût de gamme oblige... mais pas seulement. Le chantier a réussi à concilier performances et agrément de vie à bord en permettant d'offrir aux équipages de navigateurs au long cours plus de confort et une capacité de charge revue à la hausse. Le défi est incontestablement relevé avec cette nouvelle mouture, nettement plus séduisante encore que la précédente.

Les changements ? Ils sont nombreux... Complètement redessiné, le rouf adopte un design proche de celui du 5X, mais reste beaucoup plus court que ceux des catas de même taille. But recherché : moins de fardage et gain de poids. Les découpes "goutte d'eau" du 49 laissent place à des hublots rectangulaires plus classiques. La protection du cockpit mixte – polyester et inox/toile – du 49 est remplacé par une structure 100% composite. Et la table du cockpit est désormais plus grande. Les deux plates-formes arrière, rallongées de soixante centimètres, offrent un lieu idéal pour enfiler masque et palmes, mais aussi pour embarquer dans l'annexe. Sur le 51, on peut aussi intégrer un hydrogénérateur. A l'intérieur, le design a été entièrement revu par Franck Darnet, collant parfaitement aux tendances actuelles. Soit plus de courbes et des angles arrondis... Pour l'éclairage, on passe aux leds partout... soit cinq à dix fois moins d'énergie consommée. Enfin, la cuisine en L adopte le U, encore plus pratique pour se caler en navigation. Pour le reste, notre engin est toujours capable de s'offrir des pointes à plus de 20 nœuds. Que demander de mieux ?

1 : Les coques fines, le centrage des poids et la nacelle haut perchée garantissent un comportement marin même dans la mer formée.

2 : La faible profondeur de la nacelle ne nuit pas au confort de la zone de vie. On apprécie le passage de plain-pied depuis le cockpit.

X5 Sail Un arceau et le plein d'astuces

Vous lui trouvez un petit air de connu ? Normal, le chantier Xquisite Yachts, fondé en 2014, est un peu le phénix qui renaît des cendres de Dean... Toujours basée en Afrique du Sud, la nouvelle structure a repris le 5000... de A à Z. Si côté design on reconnaît l'imposant arceau/bimini et les quatre hublots de coque inclinés, le rouf et ses généreux hublots et sa découpe pour le mât, les redans marqués et le brion marqué, à ras de la flottaison, tout le bateau est entièrement neuf et complètement repensé. La carène est toute nouvelle, permettant à la

nacelle située à un bon mètre au-dessus de la surface de naviguer sans jamais taper dans les vagues...

Le X5 propose des prestations très haut de gamme. Le but ? offrir un très luxueux catamaran de grande croisière fait pour des marins, par des marins qui savent ce que vivre à bord signifie. Le X5 fait donc le plein d'équipements, comme le groupe électrogène, la climatisation et les winches électriques avec commandes au pied en standard. Voilà qui donne le ton. Le X5 fourmille d'astuces, à l'instar de l'ancre intégrée, du grand pare-brise et de la capote du poste de barre surélevé, de l'flot central face à la cuisine (et ses gigantesques rangements), de la trappe de survie installée dans le plancher de la nacelle – sympa de voir l'eau défilier ou les poissons au mouillage! –, de la petite table d'appoint dans le cockpit, ou encore de la douche de cockpit intégrée dans la structure. Côté sécurité, on apprécie le bastingage tout inox qui ceinture le pont (72 cm). Finalement, rien d'étonnant quand on apprend que le couple qui tient le chantier a l'expérience de dix années passées sur l'eau...

1 : Le X5 est un bateau malin : le rouf est équipé d'un système de récupération d'eau de pluie... mais aussi de robustes mains courantes.

2 : La cuisine, bien pourvue en rangements, adopte un flot central très séduisant.

Neuf